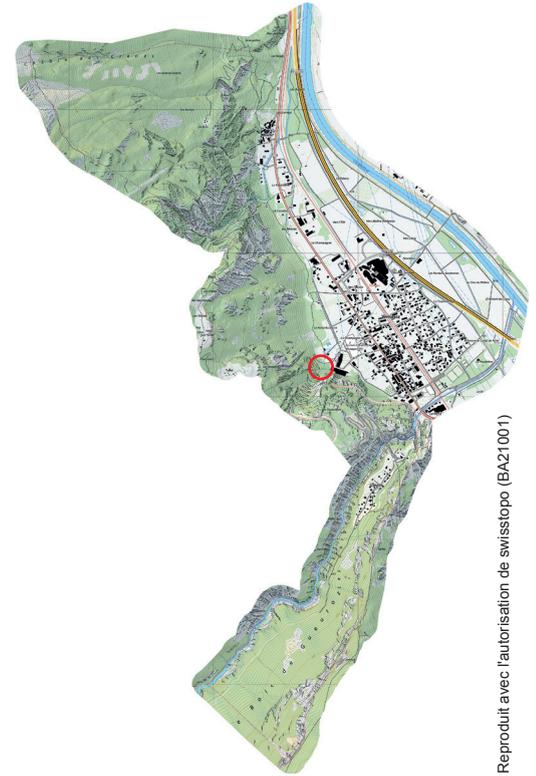


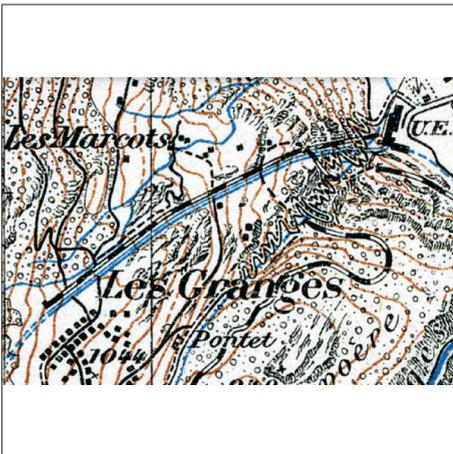
Le Mont

Numéro d'inventaire Vallis Triensis VT-Vern-14
Nom Ancien funiculaire - Ouvrages CFF
Lieu-dit - Localisation Le Mont
Domaine(s) Industrie - Histoire
Coordonnées 46°08'00.997"N 7°02'04.889"E 2'568'780.4, 1'109'205.2 (CH 1903+)
Altitude minimale 452 m (usine CFF)
Altitude maximale 1055 m (Les Granges / Salvan)

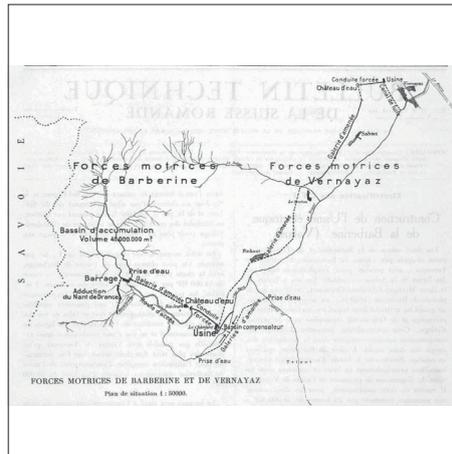


Reproduit avec l'autorisation de swisstopo (BA21001)

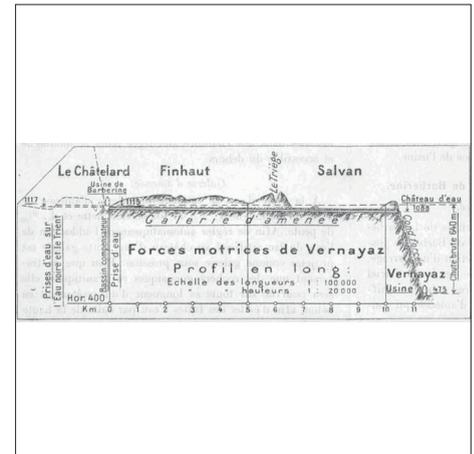
PHOTOS



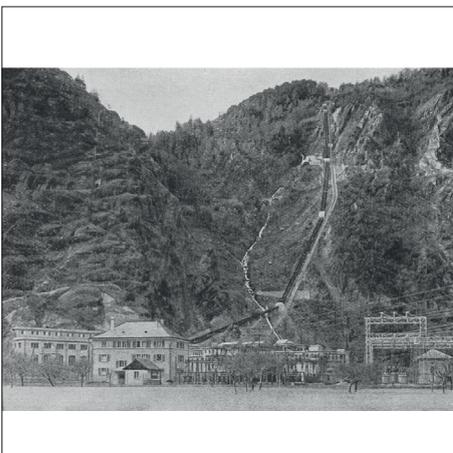
Extrait de la carte nationale tiré de *Voyage dans le temps* (1931) © Swisstopo



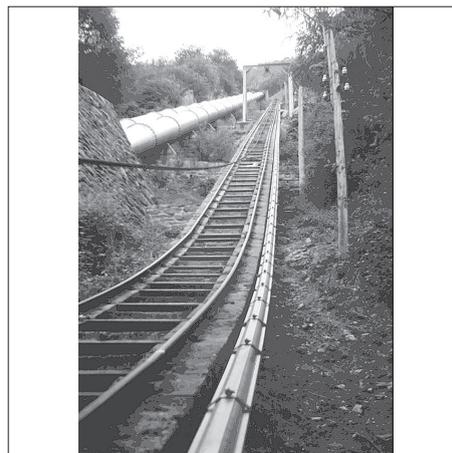
Plan de situation du complexe hydroélectrique de Barberine-Vernayaz tiré de Bulletin technique de la Suisse romande 1919



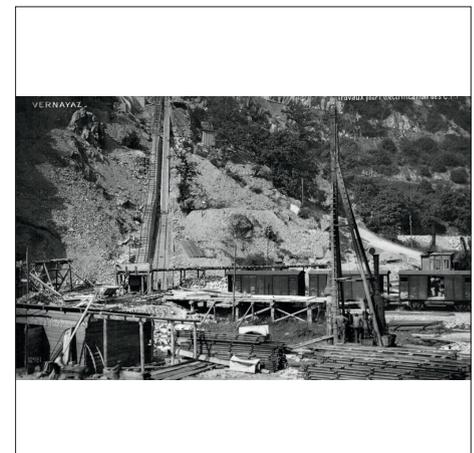
Coupe du versant gauche de la vallée du Trient indiquant la galerie d'aménée d'eau CFF de Châteldard à Vernayaz tirée de Bulletin technique de la Suisse romande 1919



Vue de la centrale et de la conduite forcée avec la rampe du funiculaire
Collection centenaire de la commune



Vue sur la rampe de l'ancien funiculaire
Collection centenaire de la commune



Vue du chantier pour l'aménagement de la conduite forcée (vers 1920)
Collection centenaire de la commune



DESCRIPTION DU SITE

Les ouvrages CFF de Vernayaz font partie du complexe hydroélectrique aménagé de Barberine à Vernayaz de 1920 à 1928. L'eau de Barberine est turbinée une première fois à Châtelard (1^{er} palier), puis s'écoule gravitairement jusqu'au château d'eau des Granges et, après une chute de 640 m, est turbinée une deuxième fois à l'usine de Vernayaz (2^e palier).

La centrale de Vernayaz a été construite entre 1924 et 1927. Elle est mise en service en janvier 1928.

En 1952-1955 (Vieux-Emosson) puis en 1972 (Grand-Emosson), les CFF ont fait de nouveaux aménagements et construit une seconde usine hydroélectrique à Châtelard. Celle-ci permet de pomper de l'eau du bassin de Châtelard (et du bassin des Esserts) jusque dans le lac de retenue du Grand Emosson.

La conduite forcée des années 1920 entre les Granges et Vernayaz, composée en fait de deux conduites, était située à l'air libre et reposait sur des supports en béton. Elle a été aménagée et entretenue à l'aide du funiculaire, aujourd'hui désaffecté, qui longeait l'entier de la conduite.

En 1974, puis en 1989, l'usine est rééquipée avec des groupes de production plus puissants pour faire face à l'augmentation de la demande de puissance.

En 1991, la Direction des usines électriques des CFF transforme la centrale existante de Vernayaz, et remplace les conduites forcées apparentes par un puits blindé et les anciens groupes électrogènes de 1928 par de nouveaux groupes, portant la puissance installée de ~ 70 Megawatts (MW) à 97 MW.

Subsistent aujourd'hui de la conduite forcée, la rampe du funiculaire, avec ses rails, ses poulies et son escalier de service, les supports de la conduite forcée, ainsi que les murs de soutènement de la route du Mont (route des diligences) au croisement de celle-ci.

MENACES - MESURES

La rampe du funiculaire est utilisée comme support pour des conduites et tuyaux (égouts, eaux de turbinage, électricité, ...). Les structures sont envahies par la végétation. Un entretien de l'ouvrage est souhaitable, ainsi qu'une valorisation en lien avec les autres éléments patrimoniaux du Mont (route, mines d'anthracite, ardoisières...).

RÉFÉRENCES

Atlas topographique de la Suisse (ATS - carte Siegfried n°525 1879, n°526 1878, n°483 1888, n°485 1880)

Inventaire des funiculaires : <http://standseilbahnen.ch/vernayaz-les-granges.html>

BIBLIOGRAPHIE

Construction de l'Usine électrique de la Barberine (Valais), in Bulletin technique de la Suisse romande n°45, Lausanne 1919.

Hadom, Gérald, Le complexe hydro-électrique de Barberine, in Bulletin d'information de la Société Romande de Cartophilie fondée en 1979 - Juin 2013